

MESURES ET CONTROLES



■ Règle de mesure de l'usure ondulatoire.....	1/7	■ Appareil de mesure de l'usure et de l'inclinaison du rail.....	7/7
■ Clé dynamométrique.....	2/7	■ Règle de contrôle de la voie.....	8/7
■ Jauge demi-lune.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie SW-9182.....	9/7
■ Jauge d'épaisseur métrique.....	2/7	■ Règle de contrôle des appareils de voie 10-R.....	10/7
■ Dansomètre / Fleximètre.....	3/7	■ Règle de contrôle de l'écartement des roues des wagons	11/7
■ Niveau de poseur.....	3/7	■ Gabarit de contrôle de l'usure du rail.....	11/7
■ Jauges et calibres.....	4/7	■ Thermomètres à rail.....	12/7
■ Contrôleurs pour attaches NABLA / CIL.....	5/7	■ Règle de contrôle de la côte à quai.....	13/7
■ Odomètre.....	6/7	■ Règle de contrôle des piquets de courbe.....	13/7



REGLES DE MESURE DE L'USURE ONDULATOIRE

UTILISATION : Mesure et contrôle instantanés de l'usure ondulatoire.

AVANTAGES : Appareil très léger, maniable et précis.

- Corps alliage aluminium
- Précision = 1/10 è mm
- L'appareil est fixé sur le dessus du champignon du rail à l'aide de 2 aimants
- La lecture de l'usure ondulatoire se fait sur le cadran gradué placé au dessus de l'appareil.

Il existe 3 modèles selon la course longitudinale : ■ *Course 280 mm Réf. **PAC-280***
 ■ *Course 500 mm Réf. **PAC-500***
 ■ *Couse 1000 mm Réf. **PAC-1000***

Le **PAC-280** permet la mesure des ondes courtes d'usure ondulatoire.

Le **PAC-500** et **PAC-1000** permettent la mesure des ondes courtes et longues d'usure ondulatoire.



OPTIONS

- **Coffret bois** avec fermeture et poignée de transport. - Réf. **CO**



Fabriqué en  

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE - JAUGE DEMI-LUNE - JAUGE D'ÉPAISSEUR METRIQUE

UTILISATION : Contrôle du couple de serrage des tirefonds et des boulons de fixation du rail, et des éclisses.

AVANTAGES : Matériel très précis et fiable.

CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

- Capacité de mesure 7 à 35 da.Nm
- Longueur totale = 770 mm
- Carré entraîneur = 19 mm
- Poids net = 2,2 Kg
- Référence : **CDY** (livrée sans douille)

Livrée en coffret rigide (Poids avec coffret = 3 Kg).

DOUILLES ADAPTABLES (Poids 0,5 Kg) :

- | | | |
|-----------------|------------|--------------------|
| Carré : | 21 mm..... | Réf. 136-A6 |
| | 23 mm..... | Réf. 136-A5 |
| | 27 mm..... | Réf. 137-C9 |
| 6 pans : | 36 mm..... | Réf. 137-C8 |
| | 38 mm..... | Réf. 137-C7 |
| | 40 mm..... | Réf. 137-C9 |

Options : Autres capacités de mesure sur demande jusqu'à 150 da.Nm



JAUGE DEMI-LUNE

Pour contrôle du couple de serrage en pose classique

Poids net = 0,27 Kg

Référence : **JC-1**



JAUGE D'ÉPAISSEUR METRIQUE A BOUT ROND (JEU DE CALE)

Longueur des lames 90 mm

Largeur des lames 10 mm

Nombre de lames 19

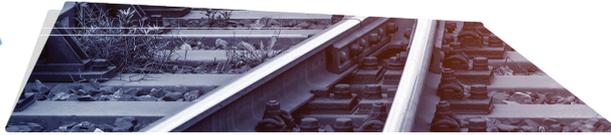
Épaisseur des lames en 1/100 mm

Forme des lames en U

Poids net = 0,60 Kg

Référence : **JC-2**





DANSOMETRE / FLEXIMETRE - NIVEAU DE POSEUR

UTILISATION : Contrôle de mesure de la danse (traverses danseuses) → **DANSOMETRE/FLEXIMETRE**
 Contrôle du dévers de la voie et mise à niveau du dévers → **NIVEAU DE POSEUR**

AVANTAGES : Outillages simples et précis.

DANSOMETRE / FLEXIMETRE

- Corps en acier
- Echelle graduée en laiton de 0 à 50 mm
- Protection par galvanisation ou bichromatage.
- Dimensions semelles d'appui = 14 x 16 cm
- Avec poignée
- Poids net = 1 Kg
- Référence : **307**



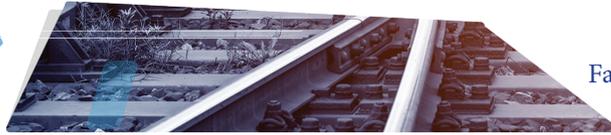
NIVEAU DE POSEUR

- Semelle acier
- Longueur 20 cm
- Fiole protégée par rhodoïd incassable
- Poids = 0,2 Kg
- Référence : **7**



OPTIONS

- **SEMELLE alu** - Poids = 0,1 Kg - Réf. **71**
- **NIVEAU avec aimants** - Réf. **7-AM**



JAUGES ET CALIBRES

UTILISATION : Contrôles et mesures diverses.

AVANTAGES : Simples et robustes.

TEST NABLA POUGET portatif

permet de mesurer la courbure de l'attache Nabla en voie après serrage (Lecture instantanée).

- Course de mesure = 10 mm
- Précision de mesure = 1/10^{ème} mm
- Livré en coffret bois = 30 x 30 x 10 cm
- Poids de l'appareil en coffret = 4 Kg
- Référence : **PTN**

Lecture directe



JAUGE de contrôle de serrage des attaches élastique «RN» - Modèle coudé - Acier Inox

- graduée de 0,3 à 5 mm
- Longueur 150 mm
- Poids = 60 gr.
- Référence : **579-1**



INDICATEUR de serrage automatique gradué de 0 à 5 mm - Protection par cadmiage

- Poids = 0,260 Kg
- Référence : **CNA**

Lecture directe



CONTROLEURS d'attaches NABLA Pour pose neuve

Serrage simple 1,5 mm
Poids : 0,3 Kg
Réf. **G3P**



Serrage double 1 et 1,5 mm
Poids : 0,3 Kg
Réf. **G3P-2**



Désignation courante : «Boîte-Boîte pas»

Pour entretien et libération : (contrôles 1 et 2 mm)

Poids : 63 gr.
Réf. **G3P-A**



CALIBRE de contrôle d'entrebaillement des aiguilles

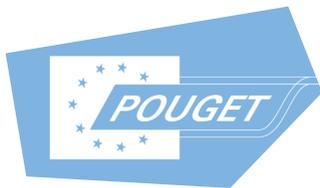
- Cales de 5/6/8 mm
- Longueur 140 mm
- Ouverture 20,5 mm
- Protection par cadmiage
- Poids = 0,17 Kg
- Référence : **585**



JAUGE de contrôle du jeu des joints d'éclisses

- graduée de 1 à 20 mm
- Protection par cadmiage
- Longueur 230 mm
- Poids = 0,25 Kg
- Référence : **580**





CONTROLEURS MULTIPLES pour attaches NABLA et CIL

Ces appareils portatifs permettent la lecture directe :

- Contrôle du serrage mesuré
- Contrôle de serrage
- contrôle d'élasticité

Ils sont fabriqués en acier INOX et munis d'une poignée isolante en partie supérieure.

Les 3 échelles graduées permettent une lecture directe.

POUR **ATTACHES NABLA** Réf. **CNAB** - Poids net = 0,75 Kg



POUR **ATTACHES CIL** - Réf. **CCIL** - Poids net = 0,60 Kg





ODOMETRE

UTILISATION : Mesure des longueurs de voies par circulation sur rail.

AVANTAGES : Appareil simple, robuste et précis. (repliable pour le transport).

Appareil portable avec pied d'appui au sol

- Roue caoutchouc Ø 320 mm
- 4 galets nylon de guidage latéral au rail
- 1 poignée escamotable long. dépliée : 1,10 m
- 1 compteur de 0 à 9999 m avec remise à 0.
- Encombrement poignée repliée : 53 x 17 x 32 cm
- Poids net = 3 Kg
- Référence : **OD-10**



PL1S-OD-10



OD-10

OPTIONS

- **Dispositif support Odometre** - Réf. **SO-1**
- **Odomètre** sur plateau-lorry POUGET - Ajouter Réf. du Plateau (Fiche 4/4) + **OD-10**
(Exemple : **PL1S** + **OD-10**)



APPAREILS DE MESURE DE L'USURE ET DE L'INCLINAISON DU RAIL

UTILISATION : Contrôle et mesure de l'usure de l'inclinaison du rail.

AVANTAGES : Appareils précis.

PIED A COULISSE - réf. 1019

- Tout acier
- Graduations de 0 à 180 mm
- Longueur totale : 310 mm
- Longueur des becs = 70 mm
- Poids : ■ du pied à coulisse = 0,75 Kg
■ du coffret bois = 0,50 Kg

Symbole «SNCF» : 0390 - 0922



CALIBRE A CHEVAL - réf. 1020

- Posé sur le dessus du rail, il permet de mesurer l'usure verticale et latérale
- Acier inox
- Appareil spécifique à chaque profil de rail
- Poids : 1,4 Kg
- Avec **niveau de contrôle de l'inclinaison du rail** (au 1/20è ou au 1/40è) - Réf. 1022
- Poids : 1,3 Kg



CALIBRE DE MESURE DE L'USURE du rayon intérieur du rail - réf. 1021

- Fixation sous le patin du rail
- Poids 2 Kg





Fabriqué en  

REGLES DE CONTROLE DE LA VOIE

UTILISATION : Règles de haute précision pour la mesure de l'écartement et du dévers de la voie. Renouvellement et Entretien)

AVANTAGES : Légères (corps en profilés aluminium) - Niveau à bulle incorporé réglable.

La **Règle GW-80** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Lecture écartement voie = -10 à +40 mm.
- Lecture du dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Précision de lecture = 1 mm
- Isolée électriquement
- Encombrement : 1680 x 105 x 300 mm (pour voie 1435 mm.)
- Poids net = 2,9 Kg pour voie 1435 mm
- Référence : **GW-80**

▶ Lectures instantanées

Nous pouvons fournir ces règles pour tous autres écartements (à préciser)

Certificat d'étalonnage fourni sur demande.



Règle de contrôle de la «côte à quai», positionnement de la voie par rapport au quai. (Fiche 12/7)

- Référence : **GW-85**

Règle type «SNCF» Réf. **1NG**

Corps duraluminium

Avec niveau séparé (Réf. **7**) pour lecture du dévers voie.



Règle simple standard - Corps acier

Poids : 2 Kg - Référence : **11NG**

Avec niveau séparé (Réf. **7**) pour lecture du dévers voie.



OPTIONS

- **Adaptation pour voie de tramway : ajouter ... TR**
- **Coffret bois** = 13 Kg - Dimensions : 175 x 14 x 28 cm - réf. **CO**



Fabriqué en  **CE**

REGLE DE CONTROLE DES APPAREILS DE VOIE - **SW9182**

UTILISATION : Règles de haute précision pour la mesure des appareils de voie.
(appareils neufs ou à l'entretien)

AVANTAGES : Lecture directe : de toutes les mesures - Niveau à bulle incorporé réglable.

La règle **SW-9182** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Ecartement de la voie = -10 à +40 mm.
- Dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Voie guide = -10 à +10 mm
- Entre contre-rails = 1332 à 1365 mm (pour voie normale)
- Largeur des ornières (31 à 60 mm)
- Précision de lecture : 1 mm
- Encombrement (pour voie normale) : 1710 x 105 x 250 mm
- Poids = 3,6 Kg (pour voie 1435 mm)
- Référence : **SW-9182**

Nous pouvons fournir ces règles pour tous autres écartements (à préciser)

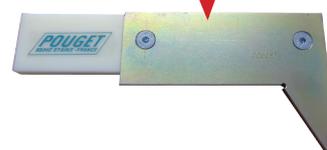
Certificat d'étalonnage fourni sur demande.



REGLE de contrôle de l'usure des 1/2 aiguillages - Réf. 582
avec poinçon de contrôle de 3 mm.
Corps duraluminium, appui isolant Céloron, long. 1,65 m
Poids 1,7 Kg



Gabrit de meulage
des aiguilles
Réf. K-125



OPTIONS

- **Adaptation** - Réf. **K-120**
(pour mesure des côtes de protection de pointe dans les traversées de jonction)
- **Coffret bois** (175 x 14 x 28 cm) - Poids = 13 Kg - Réf. **CO**
- **ADAPTATION** pour Voie Tramway (ajouter) - **TR**
- **EQUERRE** à 60° pour le contrôle de la pente de roulement - Réf. **EQ1**

pour Règle **SW-9182**



Fabriqué en  

REGLE DE CONTROLE DES APPAREILS DE VOIE - 10-R « SNCF »

UTILISATION : Règle de haute précision pour la mesure des appareils de voie.
(appareils neufs ou à l'entretien)

AVANTAGES : Lecture directe : de toutes les mesures - Niveau à bulle incorporé réglable.

La Règle Type «SNCF» **10-R** est très précise, elle permet d'effectuer les mesures et lectures directes suivantes :

- Ecartement de la voie = -10 à +40 mm.
- Dévers de la voie = -40 à +200 mm
- Voie guide = -10 à +10 mm
- Entre contre-rails = 1332 à 1365 mm (pour voie normale)
- Largeur des ornières (31 à 60 mm)
- Protection de pointe dans les traversées de jonction
- Encombrement (pour voie normale) : 161 x 9 x 13 cm
- Poids = 7,6 Kg (pour voie 1435 mm)
- Référence : **10-R «SNCF»**

Mesure de l'écartement
Voie et Dévers



Mesure Voie-Guide entre
Contre-rails et Largeur des Ornières



Adaptation pour la mesure des côtes de
protection de pointe dans les traversées.



REGLE DE CONTROLE DE L'ECARTEMENT DES ROUES / GABARIT DE CONTROLE DE L'USURE DU RAIL

UTILISATION : Contrôle de l'écartement des roues (calage), et Contrôle de l'usure du rail.
Faces internes des essieux.

AVANTAGES : Appareils simples, précis et robustes.

REGLE DE CONTROLE DE L'ECARTEMENT DES ROUES DE WAGONS

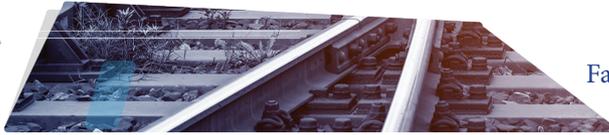
- Corps acier (peint jaune) - Modèle «**SNCF**» (**JEFI**)
- Extrémité en acier traité interchangeable
- Avec compteur incorporé, calibré
- Capacité de mesures :
 - pour voie normale 1350 à 1390 mm - Réf. **RW-N**
 - pour voie métrique 900 à 970 mm - **RW-E**
- Indicateur de mesure à lecture directe
- Partie tournante d'approche chromée
- Poids net = 3 Kg (pour voie normale) / 2,3 Kg (pour voie métrique)
- Certificat d'étalonnage fourni avec chaque règle.
- Livrée en coffret bois Iroko vernis, avec poignée de transport et fermetures.
Dimensions : 146 x 11 x 12 cm - Poids = 4 Kg
(à l'intérieur du coffret, la règle est placée sur coussin en mousse).



GABARIT DE CONTROLE DE L'USURE DU RAIL réf. 586

Préciser le profil du rail car il faut un gabarit par type de rail





THERMOMETRES A RAIL

UTILISATION : Mesure de la température des rails, avec tableaux pour joints de rails.
Longueurs 18 - 24 et 36 m (pour appareils de dilatation : voir Abaques)

AVANTAGES : Appareils simples et précis.

THERMOMETRE PLAT Type «SNCF»

- Corps aluminium
- Graduation de -20 à +60° C
- Longueur = 150 mm
- Poids = 200 gr.
- Référence : **38**

Désignation courante : «ANUS»



THERMOMETRE ROND

- Corps laiton Ø 10 mm avec anneau
- Graduation de -20 à +65° C
- Longueur = 154 mm
- Poids = 40 gr.
- Référence : **38-R**



THERMOMETRES EN COUPON DE RAIL, avec poignée et plaque de fermeture.
(ce dispositif permet de mieux connaître la réelle température à l'intérieur du rail)

- Longueur du rail = 170 mm
- Poids = 7 Kg
- Références :
 - avec **Thermomètre plat réf. 38** ----- Réf. **39**
 - avec **Thermomètre rond réf. 38-R** -- Réf. **39-C**



OPTIONS

- **THERMOMETRE avec 2 aimants collés** (pour fixation au rail) - Réf. **38-A**
- **Coffret bois** - Dimensions : 16 x 4 x 3 cm (pour Thermomètre réf. 38) - réf. **38-CO**
- **Etui de protection en cuir** - réf. **38-E**

REGLES DE CONTROLE

REGLE DE CONTROLE DE LA COTE A QUAÏ

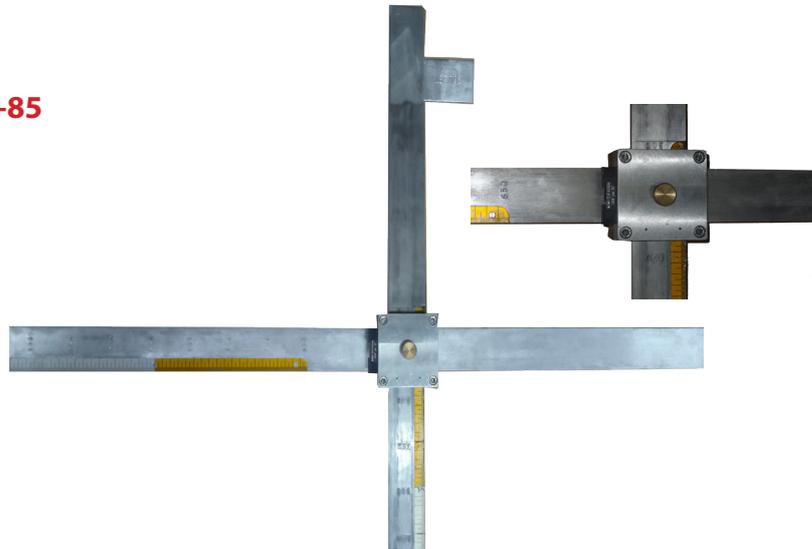
Construction tout alu

Pour le positionnement de la voie par rapport au quai - coulisses en aluminium

Double graduations (Verticale et Horizontale) avec niveau à bulle.

Poids : 3 Kg

Référence : **GW-85**



REGLE DE CONTROLE DES PIQUETS DE COURBE

Construction tout alu, avec :

- 1 Barre d'appui horizontale équipée d'un réglelet millimétré et d'un niveau central
- Indications : 930 ± 100 mm
- 1 Coulisse verticale avec poignée course 315 mm
- Poids net : 2,2 Kg
- Référence : **GW-86**





8, allée du Val du Moulin - B.P. 69
93240 STAINS - FRANCE
Tél. : 33. (0) 1.48 26 62 12 / +33 (0) 9 75 90 59 48
Fax : 33. (0) 1.48.22.37.15
E-mail : pouget.rail@wanadoo.fr
www.pougetrail.com



CATALOGUE

MACHINES & OUTILLAGES
Pour travaux de construction et entretien de voies ferrés